

TC
Ulaştırma Bakanlığı DHMİ Genel Müdürlüğü
Trabzon Havalimanı Revize Master Planlanması
5. Rapor – Master Plan

Araştırma Grubu

Saliha E. AYDEMİR	Prof. Dr.	Proje Yöneticisi
Şinasi AYDEMİR	Prof. Dr.	Bilimsel Koordinatör

Araştırmacılar

Dilek BEYAZLI	Yrd. Doç. Dr.	Yüksek Mimar Şehirci
Sanem ÖZEN TURAN	Yrd. Doç. Dr.	Yüksek Mimar Şehirci
Cenap SANCAR	Yrd. Doç. Dr.	Yüksek Mimar Şehirci
Ahmet Melih ÖKSÜZ	Yrd. Doç. Dr.	Yüksek Mimar Şehirci
Yelda AYDIN TÜRK	Yrd. Doç. Dr.	Yüksek Mimar Şehirci
Ersin TÜRK	Dr.	Yüksek Şehir Plancısı

Sayısal Grafik Bilgi Üretimi

Beydullah SULAK	Şehir Plancısı
İbrahim KARATABAK	Şehir Plancısı

Rapor Editörü

Nilgün KİPER	Dr. Yüksek Şehir Plancısı
---------------------	---------------------------

KTÜ

DÖNER SERMAYE İŞLETMESİ
ŞEHİR VE BÖLGE PLANLAMA BÖLÜMÜ
HAVAALANI PLANLAMA GRUBU

2010

İÇİNDEKİLER

Şekil Dizini	III
Tablo Dizini	IV
1. TRABZON HAVALİMANI GELİŞME MASTER PLANLAMASI GENEL ÇERÇEVESİ	1
1.1. Master Planlamanın Genel Çerçevesi	1
1.1.1. Vizyon, İlkeler ve Gelişme Stratejileri	1
1.1.1.1. Trabzon Havalimanı'nın gelişme vizyonu ve planlama ilkeleri	1
1.1.1.2. Trabzon Havalimanı'nın gelişme stratejileri	3
1.1.2. Trabzon Havalimanı Gelişme Senaryoları	7
1.1.3. Trabzon Havalimanı Gelişme Hedefleri ve Olası Eylemler	10
1.1.3.1. Fiziksel içerikli alt hedefler/olası eylemler	11
1.1.3.2. Yönetimsel içerikli alt hedefler (merkezi ve yerel düzeyde)	13
1.2. Trabzon Havalimanı İhtiyaç Programı	15
2. TRABZON HAVALİMANI GELİŞME MASTER PLANI SEÇENEKLERİ VE DEĞERLENDİRMESİ	21
2.1. Trabzon Havalimanı Master Planı- Seçenekleri ve Değerlendirme	21
2.1.1. Hava Tarafı Planlama Seçenekleri ve Değerlendirme	21
2.1.1.1. Birinci seçenek	22
2.1.1.2. İkinci seçenek	23
2.1.1.3. Üçüncü seçenek	23
2.1.1.4. Dördüncü seçenek	23
2.1.1.5. Hava tarafı seçeneklerinin değerlendirilmesi	23
2.1.2. Kara Tarafı Planlama Seçenekleri ve Değerlendirme	34
2.1.2.1. Kara tarafı tasarımı- Seçenek 1	38
2.1.2.2. Kara tarafı tasarımı- Seçenek 2	42
2.1.2.3. Kara tarafı tasarımı- Seçenek 3	42
2.1.2.4. Kara tarafı tasarım seçeneklerinin değerlendirilmesi	43
2.1.3. Kara Tarafı Ulaşım Planlama Seçenekleri ve Değerlendirme	47
2.1.3.1. Hareketli mania oluşturan Karadeniz Sahil Yolu	48
2.1.3.2. Diğer ulaşım düzenlemeleri	51
2.2. Trabzon Havalimanı Gelişme Master Planı ve Gerçekleştirme Programı-	53

1. ÖZET- SONUÇ	59
4. KAYNAKÇA	60

ŞEKİL DİZİNİ

BÖLÜM 1

Şekil 1.1. Stratejik Planlama Yaklaşımı ile Master Planlama Süreci	2
Şekil 1.2. Trabzon havalimanı sorunları	4-5
Şekil 1.3. Trabzon Havalimanı manialarından görüntüler	6

BÖLÜM 2

Şekil 2.1. Açık deniz dolgusu seçeneği örneği (Japonya)	22
Şekil 2.2. Trabzon Havalimanı master planı hava tarafı planlama seçeneği- 1	25
Şekil 2.3. Trabzon Havalimanı master planı hava tarafı planlama seçeneği- 2	27
Şekil 2.4. Trabzon Havalimanı master planı hava tarafı planlama seçeneği- 3	29
Şekil 2.5. Trabzon Havalimanı master planı hava tarafı planlama seçeneği- 4	31
Şekil 2.6. Trabzon Havalimanı master planı terminal binası ve çevresi – 1. Seçenek	38
Şekil 2.7. Trabzon Havalimanı master planı terminal dışı kara tarafı batı tarafı düzenlemesi- 1. Seçenek	40
Şekil 2.8. Trabzon Havalimanı master planı terminal dışı kara tarafı doğu tarafı düzenlemesi- 1. Seçenek	40
Şekil 2.9. Trabzon Havalimanı master planı kara tarafı planlama seçeneği- 1	41
Şekil 2.10. Trabzon Havalimanı master planı kara tarafı planlama seçeneği- 2	44
Şekil 2.11. Trabzon Havalimanı master planı kara tarafı planlama seçeneği- 3	45
Şekil 2.12. a-b. 29 Pisti (a) ve 11 Pisti (b) yönlerindeki hareketli maniaların önlenmesine ilişkin alternatif karayolu düzenlemeleri	49
Şekil 2.13. Karadeniz Sahil Yolunun havalimanı hattı boyunca tünelden geçirilmesi seçeneği	49
Şekil 2.14. Strüktür örnekleri	50
Şekil 2.15. Karayolunda uygulanabilecek farklı aydınlatma yaklaşımları	50
Şekil 2.16. Havalimanı girişi dönel kavşağı	52
Şekil 2.17. Pelitli bağlantısının dönel kavşağa kaydırılması	52
Şekil 2.18. Pelitli beldesi havalimanı mevkiinde öneri trafik düzenlemesi	53
Şekil 2.19. Trabzon Havalimanı 2030 Master Planı Genel Yerleşim Kararları	57
Şekil 2.20. Trabzon Havalimanı 2030 Master Planı Proje Etaplama Paftası	58

TABLO DİZİNİ

BÖLÜM 1

Tablo 1.1. Trabzon Havalimanı hizmet alanındaki olası gelişmeler ve havalimanına etkileri	8
Tablo 1.2. Trabzon Havalimanı gelişme senaryoları	10
Tablo 1.3. Planlamaya girdi oluşturacak Trabzon Havalimanı yolcu tahminleri	16
Tablo 1.4. Kötümser senaryo çerçevesinde Trabzon Havalimanı terminal alan gereksinimi	17
Tablo 1.5. İyimser senaryo çerçevesinde Trabzon Havalimanı terminal alan gereksinimi	17
Tablo 1.6. Trabzon havalimanı otopark gereksinimi	17
Tablo 1.7. Trabzon havalimanı iç hatlar terminali ¹ indirme ve bindirme cebi gereksinimi	18
Tablo 1.8. Trabzon Havalimanı ihtiyaç programı	19

BÖLÜM 2

Tablo 2.1. Trabzon Havalimanı master planı hava tarafı planlama seçeneği- 1	26
Tablo 2.2. Trabzon Havalimanı master planı hava tarafı planlama seçeneği- 2	28
Tablo 2.3. Trabzon Havalimanı master planı hava tarafı planlama seçeneği- 3	30
Tablo 2.4. Trabzon Havalimanı master planı hava tarafı planlama seçeneği- 4	32
Tablo 2.5. Trabzon Havalimanı hava tarafı plan seçeneklerinin değerlendirilmesi	33
Tablo 2.6. Hava tarafı planlama seçeneklerinin Hedef Başarma Matrisi	35
Tablo 2.7. Trabzon havalimanı master planı kara tarafı genel planlama ve tasarım kararları	36
Tablo 2.8. Trabzon Havalimanı master planı seçenekleri yatırım maliyeti	43
Tablo 2.9. Trabzon Havalimanı kara tarafı planlama-tasarım seçenekleri değerlendirmesi (Hedef Başarma Matrisi)	47
Tablo 2.10. Ulaşım planlama seçeneklerinin Hedef Başarma Matrisi	51
Tablo 2.11. Trabzon Havalimanı 2030 Master Planı Etaplama Süreci	56