

# MİMARLAR ODASI TRABZON ŞUBESİ

## KİMLİYE SORUNLARI PANELİ

### KONUŞMACILAR

Doç. Dr. Mehmet BERKÜN

Doç. Dr. Şinasi AYDEMİR

Yr. Doç. Dr. Basri ERTAŞ

Kül. Tur. Md. Volkan CANALIOĞLU

Dr. Sabri UĞURBAŞ

Muzaffer BOZALI (Bal. koop. bşk)

Müh. Muhittin GÜRHAN (TCK)

Mim Ergin ÖZTEKİN (Bay. İsk. Md.)

Yöneten: Mim Muazzez TUNÇ (Mim Odası)

yer : MİMARLAR ODASI LOKALI

EBA Çarşısı Kat: 4

zaman: 29 NİSAN 1989 Cumartesi saat: 1400

## "KIYI SORUNLARI" PANELİNDE ORTAYA ÇIKAN KARANLIK TABLO

# "Tüm kıyılar yok oldu korunacak kıyı kalmadı,,

- DOĞU KARADENİZ BÖLGESİNDE "KIYI SORUNLARI" KONUSUNDA DÜZENLENEN PANELDE BİR KONUŞMA YAPAN DOÇ.DR. ŞİNASİ AYDEMİR KIYI PLANLAMASINDAN SÖZEDEBİLMEK İÇİN KIYILARIN BULUNMASI GEREKTİĞİNİ BELİRTEREK "SAMSUN'DAN HOPA'YA KADAR OLAN BÖLÜMDE PLANLANACAK ALAN NE YAZIK KI ÇOK SINIRLI" DEDİ.
- KARAYOLLARI 10. BÖLGE ETÜT PROJE ŞEFİ MUHİTTİN GÜRHAN İSE DOĞU KARADENİZ'DE HEMEN HEMEN BUTÜN SAHİLLERİN YOK OLDUĞUNU BELİRTEREK "DENİZDEN KUM, ÇAKIL ALINMASI DURMADIKÇA SAHİL YOK OLACAK. SAHİLLERİ ESKİ DURUMUNA GETİRMEK MÜMKÜN DEĞİL. VATANDAŞLARIN İSTİFADE EDEBİLECEĞİ TAHKİMATLAR YAPMAK GEREKİR" ŞEKLİNDE KONUŞTU
- KONUŞMACILAR PANELDE KIYI KANUNUN ÇIKMASI, SANAYİLEŞMENİN ÖNLENMESİ, TAHKİMATLARIN YAPILMASI, KIYILARDA YAPILAŞMANIN KONTROLLU OLMASI, KUM, ÇAKIL ALIMININ KANALİZASYON VE ÇÖP SORUNUNUN ÖNLENMESİ GEREKTİĞİNİ VURGULADILAR.



Kıyı korunması panelinde korunacak kıyıların çok sınırlı olduğu belirtildi.

(Haber 7. sahifede)

### TÜM KIYILAR

Erkan ŞAHİNBAŞ TMMOB tarafından düzenlenen "Doğu Karadeniz bölgesinde Kıyı sorunları" konulu panelde ortaya karanlık bir tablo çizilirken, çok sınırlı kıyılarımızın en iyi şekilde kullanımını konusunda çözüm önerileri getirildi. Kıyıların gelişmiş kullanımı sonrası bugün planlanabilir alanların çok az olduğu belirtildi.

Mimarlar Odası Trabzon Şubesi yönetim kurulu üyesi Yük.Mim.Müh.Muazzez Tunç tarafından yönetilen panelde bir konuşma yapan KTÜ mimarlık Fakültesinden Doç.Dr.Şinasi Aydemir kıyı planlamasından sözedebilmek için planlamaya konu olabilecek alanların bulunması gerektiğini belirterek "Samsun Hopa arasında yaptığımız araştırmaya göre her il ve ilçede planlanabilecek alan sınırlıdır. Bugünkü kıyı kullanımının daha kötüye gitmemesi kaydıyla gelecek için kullanılacak alan sınırlı. Sanayi için uygun yerler bulmalı" dedi.

Karayolları 10.bölge Etüt proje şefi Muhittin Gürhan ise Doğu Karadeniz'de sadece uzunkum değil bütün sahillerin yok olduğunu belirterek "Denizden kum, çakıl alımı durmadıkça sahiller yok olmaya devam edecek. Sahiller için 20 milyarlık bir tahkimat gerekiyor. Sahili eski duruma getirmek mümkün değil. Ancak vatandaşların istifade edebileceği tahkimatlar yapmak mümkün" şeklinde konuştu.

Balıkçılar kooperatifi başkanı Muzaffer Bozali'de yok olan kıyıların hesabının yapıldığını ifade ederek "Yaşar tatbik edilmiyor. Arıtma tesisi olmayan fabrikalar, çöplerin denize akması, denizin toprakla doldurulması kıyıları mahvediyor. Bu zamana kadar havanda su dövüldü. Devlet adamları bu deniziniçin görmemezlikten geliyor? Bu konuşmakla değil, uygulamakla olur. Bir balıkçılık başkanlığı kurulmalı. Kurulsaydı, bunlar başımıza gelmezdi" dedi.

Kültür Müdürü Volkan Canlioğlu, Yük.Mim.Ergin Öztekin, Yrd.Doç.Dr.Basri Ertaş ve Mehmet Berkün'ünde katıldığı panelde, yeni bir kıyı kanunun çıkarılması, sanayileşmenin önlenmesi, yapılaşmanın kontrollü olması, kanalizasyon ve çöp sorununun önlenmesi, arıtma tesislerinin kurulması gerektiği belirtildi.

11 Mayıs 1989  
Karadeniz Sınemeri  
Doğruşun

## Kıyı ve Sorunları paneli

M. Kemal AYÇİÇEK  
TRABZON, (hha)

**T**RABZON Mimarlar Odası tarafından düzenlenen ve çok sayıda davetlinin katıldığı panelde, "Kıyı ve Sorunları" tartışıldı. Konuşmacılar, karayollarının kıyılardan geçirilmesinin ve gelişmiş yerlerde balıkçı bannakları yapılmasının insanla doğa arasındaki ilişkileri de bozduğunu ileri sürdüler.

Mimarlar Odası Trabzon Şubesi Salonu'nda yapılan ve KTÜ'den bazı öğretim üyeleri, Bayındırlık ve İskan Müdürlüğü, Karayolları ile Turizm Bölge Müdürlüğü yetkililerinin katıldığı panelde konuşan Yrd. Doç. Dr. Basri Ertaş, yolların kıyılardan geçirilmesinin, hem yolların kısa sürede tahrip olmasına, hem de insanla doğa arasındaki ilişkilerin çözülmesine yol açtığını söyledi.

### SAHİLER KORUNMALI

Yük. Mim. Müh. Muazzez Tunç'un yönettiği panelde KTÜ Öğretim üyelerinden Doç. Dr. Şinasi Aydemir de Samsun-Hopa arasındaki 460 kilometrelik kıyı şeridinde yaptıkları araştırmada, Karadeniz Bölgesi'nde kıyı kaynaklarının, çok azaldığına dikkati çekti. Bu arada Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü'nden panele katılan Muhittin Gürhan, sahil yollarının korunması için çok acele 20 milyar liralık tahkimat yapılması gerektiğini söyledi.