

RAPOR

TRABZON`UN KATI ATIKLARININ TOPLANMASI VE GİDERİLMESİ

Trabzon`da günde yaklaşık 200 ton katı atık toplanmaktadır.Bu atıklar sahilde ve şehir içi sayılabilecek bir bölgede ve bu miktar atık için küçük kalan bir alana dökülmektedir.Bunun sonucu katı atıklar büyük bir yığın oluşturmuş durumdadır.

Atıkların üzerleri toprakla yeterince ve kısa sürede kapanmamaktadır.Açıkta kalan atıklar ise kuşlar ve dalgalar tarafından tekrar çevreye yayılmaktadır. Bunun sonucu çevrede oldukça kesif bir koku problemi oluşmuş durumdadır.Atıkların denize çok yakın depolanması bunların bir kısmının dalgalar v.b sebeplerle tekrar denize karışmasına neden olmaktadır.Bu sebeplerle en az % 40 oranında emek ve ekonomik zarar bahis konusudur.

Kısaca özetlemek gerekirse mevcut depolama yeri ve yöntemi yetersiz ve sağlık açısından tehlikelidir.Bugüne kadar atıkların bir kısmının sahilde dolgu malzemesi olarak kullanılmasının verdiği rahatlatıcı etki dolgu yapılacak yerlerin azalması sonucu yükü bütünü ile zaten çok sınırlı bir alan olan mevcut deponi üzerine bindirmiştir.

Mevcut deponideki ayıklama işleminin de yeterli hız ve verimde yapılmadığı görülmüştür.

Atıkların toplanması işi belediye toplama ekip ve vasıtalarınca yeterince hızlı ve verimli şekilde yapılmaktadır.

Trabzon`da atık toplama,uzaklaştırma işlemi ile ilgili olarak yukarıda özetlenen mevcut durumun iyileştirilmesi için yapılması gereken işlemler aşağıda özetle verilmiştir.

a)Atıkların Toplanması :

Organik katı atıklar ile diğerleri ayrı ayrı toplanarak deponiye getirilirse bu uygulama hem atıkların ayrılmasında hemde işlenmesinde hız ve emniyet arttırır.Ayrıca kül atıkları bir şekilde ayrılmalı ve kesinlikle organik atıklarla karışmamalıdır.Naylon torbaların atık biriktirme amaçlı kullanılması önlenmeli,hiç değilse bir kampanya ile bu uygulama minimuma indirilmelidir.

b) Atıkların Depolanması ve Ayıklanması :

Karadeniz sahilinin ve iç kısımlarının doğal ve coğrafi yapısı ve yerleşim şekli yeni deponi yeri bulma işlemini zorlaştırmaktadır.Çevrede yapılan inceleme-

lerde bu konuda ümit verici olmamıştır. Belediye yetkilileri ile yapılan görüşmelerde birinci alternatif olarak Gölçayır yolu üzerinde Çukurçayır eski taş ocağının deponi yeri olarak kullanılması, tarafımızdan gerekli önlemler alınmak koşulu ile uygulanabilir olarak belirtilmiştir. Bu bölge oldukça yerleşim dışı olup iyi bir dolgu, gerekli havalandırma ve drenaj yöntemleri uygulanarak bu maksatla kullanılabilir. Ancak bu saha en fazla 6 ay süre ile yeterli olabilecek büyüklüktedir. İkinci alternatif olarak K.T.Ü. Sahil Tesisleri yolunun sağ tarafındaki futbol sahasının arkasındaki boşluk kullanılmak istenmektedir. Burada bu maksatla kullanılacak alan oldukça büyüktür. Sahil Tesisleri yolu seviyesine kadar yapılacak dolgu birkaç yıl belediyenin deponi sorununu çözebilecektir. Dolgu işlemi eğer gerekli önlemler alınarak ve teknoloji uygulanarak yapılırsa her yerde yapılması mümkündür ancak adı geçen yerin deponi yeri olarak kullanılması için aşağıdaki durumlar düşündürücüdür.

1. Belediyenin henüz işletmekte olduğu deponideki bahsedilen mevcut sakıncalı durumların bir kısmı burada da oluşabilir.

2. Bölge hava akımlarına oldukça kapalıdır. Bu nedenle herşey eksiksiz uygulanırsa bile azda olsa çevrede uzun süre koku problemi oluşabilir.

3. Bölge oldukça yerleşim içine düşmektedir. (K.T.Ü. kampüsü, K.T.Ü. Sahil Tesisleri, Karayolları Bölge Müdürlüğü, Yüzme Havuzu, Ana karayolu, Hava alanı, Restoranlar, 100. yıl parkı)

4. Estetik açıdan oluşabilecek hoş olmayan görüntüler, gerekli önlemler alınmadığı veya kontrol aksadığı zaman rekreasyon amacı ile kullanılan bu bölgede rahatsızlık yaratabilir.

5. Başlanıldığı taktirde birkaç yıl işletmede kalabilecek böylesine riskli bir işletmenin devamlı kontrol altında tutulmasının sağlanması oldukça güçtür.

c. Atıkların Giderilmesi

Organik atıkların giderilmesi üç şekilde yapılabilir.

1. Dolgu malzemesi olarak kullanma
2. Yakma
3. Kompostlaştırarak gübre haline getirme

Organik atıklar bütün katı atıkların ortalama % 75'ni oluşturabilmektedir. Bu nedenle organik atıkların yukarıdaki yöntemler ile ortadan kaldırılması deponi yükünü azaltır ve bu maksat için yer bulma sorununu ortadan kaldırır. Her üç atık giderme şeklinin tehlikesiz ve verimli olabilmesi için atıkların içinde ze-